

Βραβείο Μεταφορών Δημητρίου Τσαμπούλα

**Πρόσκληση Ενδιαφέροντος για τον Πανελλήνιο Διαγωνισμό φοιτητών και νέων αποφοίτων
Ελληνικών Πανεπιστημίων που διαθέτουν σε Σχολές ή Τμήματά τους Τομέα ή Κατεύθυνση
Σπουδών Μεταφορών**

1^{ος} Ετήσιος Διαγωνισμός Ακαδημαϊκής περιόδου 2016 - 2017

Θέμα Διαγωνισμού:

**«Εξέταση προοπτικών αξιοποίησης της ανενεργού Περιφερειακής Αγοράς Λεχαίου
Κορινθίας και μετατροπής της σε Εμπορευματικό Σταθμό Συνδυασμένων Μεταφορών»**

1. Η θεσμοθέτηση του Βραβείου Δημητρίου Τσαμπούλα

Ο Ελληνικός Επιμελητηριακός Σύνδεσμος Μεταφορών, επιθυμώντας να τιμήσει τον εκλιπόντα Καθηγητή του Ε.Μ.Π. και στενό συνεργάτη του Ε.Ε.ΣΥ.Μ και των Ελληνικών Επιμελητηρίων Δ. Τσαμπούλα για το πολυετές έργο και την προσφορά του στις ελληνικές μεταφορές, αποφάσισε τη θεσμοθέτηση ετήσιου **Βραβείου Μεταφορών Δημητρίου Τσαμπούλα** μεταξύ φοιτητών και νέων αποφοίτων Ελληνικών Πανεπιστημίων που διαθέτουν σε Σχολές ή Τμήματά τους Τομέα ή Κατεύθυνση/Εμβάθυνση Σπουδών στις Μεταφορές. Το βραβείο απονέμεται κατόπιν σχετικού διαγωνισμού στην καλύτερη εργασία που θα εκπονηθεί από φοιτητή, ή ομάδα φοιτητών ή νέο(ους) απόφοιτο(ους) των παραπάνω αναφερόμενων Πανεπιστημίων. Το θέμα του διαγωνισμού θα καθορίζεται ετησίως.

Για το ακαδημαϊκό έτος 2016-2017, ως θέμα της εργασίας ορίζεται η **«Εξέταση προοπτικών αξιοποίησης της ανενεργού Περιφερειακής Αγοράς Λεχαίου Κορινθίας και μετατροπής της σε Εμπορευματικό Σταθμό Συνδυασμένων Μεταφορών»**.

2. Πλαίσιο του θέματος του διαγωνισμού του ακαδημαϊκού έτους 2016-2017

Η Περιφερειακή Αγορά Κορίνθου (ΠΑΚ), αποτέλεσε μαζί με άλλες τρεις Περιφερειακές Αγορές (Χανίων, Βόλου και Κουλούρας Ημαθίας), τον πιλότο σχετικής πρότασης για τη δημιουργία δεκατεσσάρων Περιφερειακών Αγορών στην Ελληνική Περιφέρεια. Στο τέλος της δεκαετίας του 1990 η κατασκευαστική επένδυση των 4 Περιφερειακών Αγορών είχε ολοκληρωθεί σε συνολικό ποσοστό περίπου 85%.

Ειδικότερα στην Κορινθία, η Περιφερειακή Αγορά βρίσκεται στο κέντρο του Νομού, καταλαμβάνοντας χώρο 100 περίπου στρεμμάτων. Χωροταξικά, βρίσκεται μεταξύ δύο λιμένων (Κιάτου και Κορίνθου), έχοντας άμεση πρόσβαση σε όλους τους βασικούς οδικούς άξονες (Ολυμπία Οδός, Αυτοκινητόδρομος Μορέας) και σιδηρόδρομο. Αρχικός στόχος κατασκευής της

ΠΑΚ ήταν η δημιουργία ενός κέντρου για την προβολή και προώθηση του συνόλου των αγροτικών προϊόντων του Νομού Κορινθίας και της Πελοποννήσου.

Η δυναμική της ΠΑΚ προερχόταν από τη γεωγραφική της θέση, ταυτόχρονα με την προοπτική της προώθησης Κορινθιακών (και εν γένει Πελοποννησιακών) αγροτικών προϊόντων προς την συνεχώς διογκούμενη αγορά της Αττικής.

Η ολοκλήρωση του σχεδίου κατασκευής της ΠΑΚ δεν επετεύχθη. Η κυριότητά της ανήκε στην «Κοινοπραξία Ενώσεων Γεωργικών Συν/σμών Διαχείρισης Νωπών Προϊόντων (ΣΚΟΠ)», η οποία λύθηκε με τον **N.2538/1997 «Τροποποίηση της κείμενης νομοθεσίας για τα γεωργικά και κτηνιατρικά φάρμακα, ρύθμιση χρεών συνεταιριστικών οργανώσεων και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ 242/Α/1-12-1997)**. Το αποτέλεσμα της πρωτοβουλίας ήταν ανεπιτυχές, καθώς είχε οφειλές προς την Αγροτική Τράπεζα της Ελλάδος, η οποία χρηματοδότησε την κατασκευή της ΠΑΚ, οι οποίες ξεπερνούσαν τα 2 δις. δραχμές., με αποτέλεσμα η ΠΑΚ να τεθεί σε εκκαθάριση.¹ Το 1999, με τον **N. 2732/1999 «Διεπαγγελματικές Οργανώσεις και ρύθμιση θεμάτων αρμοδιότητας του Υπουργείου Γεωργίας» (ΦΕΚ 154/Α/30-7-1999)**, η ΠΑΚ περιήλθε κατά 100% στην κυριότητα της Αγροτικής Τράπεζας της Ελλάδος.

Η εθελοντική συμμετοχή της τελευταίας στη διαγραφή του δημοσίου χρέους κατά 53,5% (PSI) είχε καταλυτική επίπτωση στα ίδια κεφάλαια και στην κεφαλαιακή επάρκεια της. Στο πλαίσιο των διαδικασιών που όρισαν η Τράπεζα της Ελλάδος και το Ταμείο Χρηματοπιστωτικής Σταθερότητας, με σκοπό την αναδιάρθρωση του ελληνικού τραπεζικού συστήματος και την ενίσχυση της χρηματοπιστωτικής σταθερότητας, η Τράπεζα Πειραιώς απορρόφησε το υγιές τμήμα της Αγροτικής Τράπεζας, στα τέλη Ιουλίου 2012.

Συνέπεια αυτού και ύστερα από εκδηλωθέν ενδιαφέρον του οικείου Επιμελητηρίου Κορινθίας, κρίθηκε σκόπιμο να εξεταστεί η δυνατότητα χρησιμοποίησης των συγκεκριμένων εγκαταστάσεων και η αναζήτηση προοπτικών σχετικά με την πιθανή αξιοποίηση της ΠΑΚ σήμερα ως Εμπορευματικού Σταθμού Συνδυασμένων Μεταφορών.²

¹ Σύμφωνα με τον Ν. 2538/1997, Άρθρο 21, Παρ. 4: «Το προϊόν της εκκαθάρισης περιέρχεται κατά πενήντα τοις εκατό (50%) στην Α.Τ.Ε. Α.Ε. για την απόσβεση του υπολοίπου των οφειλών της "Κοινοπραξίας Ενώσεων Γεωργικών Συν/σμών Διαχείρισης Νωπών Προϊόντων" (ΣΚΟΠ) προς την Α.Τ.Ε. Α.Ε., ανεξάρτητα ύψους αυτού, που παραμένει μετά την κάλυψη από το Ελληνικό Δημόσιό του ποσού της παραγράφου 3 του παρόντος άρθρου. Το υπόλοιπο πενήντα τοις εκατό (50%) του προϊόντος της εκκαθάρισης περιέρχεται στο Κεντρικό Ταμείο Γεώργιος, Κτηνοτροφίας και Δασών (Κ.Τ.Γ.Κ.Δ.)».

² Μελέτη Ελληνικού Δικτύου Εμπορευματικών Κέντρων Συνδυασμένων Μεταφορών: Μελέτη σκοπιμότητας - βιωσιμότητας ενός Ελληνικού Δικτύου Εμπορευματικών Κέντρων, η οποία χρηματοδοτήθηκε από τη 16η Γενική Διεύθυνση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, Ταμείο Συνοχής και εκπονήθηκε από τον Ε.Ε.ΣΥ.Μ. Ολοκληρώθηκε το 1997. Η Μελέτη παρουσίασε το εφικτό της δημιουργίας ενός δικτύου Εμπορευματικών Κέντρων στην Ελλάδα. Καταδείχθηκαν η αναγκαιότητα και η σημασία της εφαρμογής της πρότασης για την δημιουργία του δικτύου, προσδιορίσθηκε η βέλτιστη γεωγραφική του ανάπτυξη και εκτιμήθηκαν οι αναμενόμενες θετικές επιπτώσεις από διάφορες επιστημονικές τοπικές γωνίες ανάλυσης. Αναγνωρίστηκαν επίσης 3 τύποι εγκαταστάσεων, ανάλογα με το μέγεθός τους: Εμπορευματικά Κέντρα, Εμπορευματικοί Σταθμοί και Εμπορευματικοί Κόμβοι. Τέλος, η μελέτη

3. Στόχοι του θέματος του διαγωνισμού ακαδημαϊκού έτους 2016-2017

Ο στόχος του παρόντος διαγωνισμού και συνάμα το θέμα της αντίστοιχης εργασίας είναι:

- Η εξέταση του ιδιοκτησιακού και διοικητικού καθεστώτος της ΠΑΚ σήμερα και οι δυνατότητες αλλαγής του, προκειμένου να αξιοποιηθεί για άλλη παρεμφερή χρήση
- Η εξέταση της σκοπιμότητας ολοκλήρωσης κατασκευής και λειτουργίας της ΠΑΚ ως Εμπορευματικός Σταθμός Συνδυασμένων Μεταφορών και της συνακόλουθης βιωσιμότητας της.

Το τελικό ζητούμενο από την εργασία αυτή είναι η απάντηση στο ερώτημα:

Είναι δυνατή η αξιοποίηση του ανενεργού αυτού συγκροτήματος και των συγκεκριμένων εγκαταστάσεων του και η μετατροπή του σε ένα βιώσιμο Εμπορευματικό Σταθμό Συνδυασμένων Μεταφορών;

4. Επιλεξιμότητα υποψηφίων

- Στο διαγωνισμό δύνανται να συμμετάσχουν φοιτητές και νέοι απόφοιτοι Ελληνικών Πανεπιστημίων που διαθέτουν σε Σχολές ή Τμήματά τους Τομέα ή Κατεύθυνση/Εμβάθυνση Σπουδών στις Μεταφορές. Διευκρινίζεται ότι οι υποψήφιοι φοιτητές θα πρέπει να είναι ήδη εγγεγραμμένοι στο οικείο Πανεπιστήμιο κατά την ημερομηνία ανακοίνωσης της παρούσας Πρόσκλησης Ενδιαφέροντος. Επίσης, γίνονται δεκτοί ως υποψήφιοι οι νέοι απόφοιτοι που έχουν λάβει το πτυχίο εντός του ακαδημαϊκού έτους που προηγείται της ημερομηνίας ανακοίνωσης της παρούσας Πρόσκλησης Ενδιαφέροντος.
- Επιτρέπεται η μεμονωμένη συμμετοχή φοιτητών και νέων αποφοίτων ή συμμετοχή τους ως ομάδα έργου.
- Η εργασία θα πρέπει να είναι πρωτότυπη και δεν θα πρέπει να έχει υποβληθεί ή παρουσιαστεί ολόκληρη ή μέρος αυτής πριν τον διαγωνισμό.

5. Προδιαγραφές-περιεχόμενα της εργασίας

Η τελική Έκθεση της εργασίας αξιοποίησης του ανενεργού αυτού συγκροτήματος (ΠΑΚ) και μετατροπή και λειτουργία του ως Εμπορευματικός Σταθμός Συνδυασμένων Μεταφορών (ΕΣΣΜ), θα περιλαμβάνει κατ' ελάχιστον τις παρακάτω θεματικές ενότητες:

- Αποσαφήνιση του ιδιοκτησιακού και διοικητικού καθεστώτος της ΠΑΚ σήμερα και οι δυνατότητες αλλαγής του με προοπτική χρησιμοποίησης των

παρουσίασε και τις γενικές κατευθύνσεις των μελλοντικών απαραίτητων ενεργειών για την εφαρμογή της πρότασης. Περίληψη της Μελέτης θα τεθεί στη διάθεση των διαγωνιζομένων, εφ' όσον ζητηθεί.

συγκεκριμένων εγκαταστάσεων ως Εμπορευματικό Σταθμό Συνδυασμένων Μεταφορών (ΕΣΣΜ).

- Προτάσεις για τη διαδικασία μετατροπής της ΠΑΚ σε ΕΣΣΜ.
- Διερεύνηση ενδιαφέροντος δυνητικών χρηστών ενός ΕΣΣΜ
- Πρώτη εκτίμηση σεναρίου/ων προσέλκυσης εμπορευματικής κίνησης από τον ΕΣΣΜ
- Προκαταρκτική εκτίμηση τύπων λειτουργιών του ΕΣΣΜ
- Πρώτη εκτίμηση του είδους και του μεγέθους των αναγκαίων υποδομών και εγκαταστάσεων του ΕΣΣΜ
- Ανάπτυξη και εφαρμογή μεθόδου εκτίμησης σκοπιμότητας και οικονομικής βιωσιμότητας του ΕΣΣΜ
- Ανάπτυξη σεναρίων χρηματοδότησης (π.χ. Ιδιωτικά κεφάλαια, κρατική ή Ευρωπαϊκή χρηματοδότηση, πιθανή ένταξη σε σχετικά τρέχοντα Εθνικά, Περιφερειακά, Ευρωπαϊκά ή Διεθνή προγράμματα)

Θα πρέπει να αναφέρονται όλες οι πηγές από τις οποίες αντλήθηκε το υλικό που χρησιμοποιήθηκε για την ολοκλήρωση της εργασίας.

6. Διενέργεια διαγωνισμού

Η διενέργεια του διαγωνισμού θα ακολουθήσει **δύο (2) Φάσεις υποβολής και αντίστοιχης αξιολόγησης.**

Α΄ Φάση:

Υποβολή υποψηφιότητας και Προσχεδίου Εργασίας - Προεπιλογή βέλτιστων προτάσεων (short list).

Προκειμένου για τη συμμετοχή στο διαγωνισμό, θα γίνεται κατάθεση των υποψηφιοτήτων είτε μεμονωμένων διαγωνιζομένων είτε ομάδων έργου, με τη συμπλήρωση και αποστολή σχετικής δήλωσης συμμετοχής. Η δήλωση συμμετοχής θα είναι διαθέσιμη ηλεκτρονικά, σε μορφή αρχείου pdf, ενώ η αποστολή της θα γίνεται αποκλειστικά ηλεκτρονικά, μέσω σχετικού μηνύματος ηλεκτρονικού ταχυδρομείου (e-mail). Η ηλεκτρονική διεύθυνση στην οποία θα πρέπει να αποστέλλονται οι δηλώσεις συμμετοχής είναι: award@eesym.gr.

Η δήλωση συμμετοχής **θα συνοδεύεται από Προσχέδιο Εργασίας**, το οποίο θα περιλαμβάνει:

- Η γενική αντίληψη του διαγωνιζομένου για το θέμα και τους στόχους της εργασίας, ο προτεινόμενος τρόπος αντιμετώπισης, η δομή και αλληλουχία των βημάτων εκπόνησης.
- Ενδεικτικό αναλυτικό Πίνακα Περιεχομένων της εργασίας.

- Συνοπτική παρουσίαση της/των μεθοδολογίας, που προτίθενται να ακολουθήσουν, προκειμένου να ανταποκριθούν στην εκπόνηση της εργασίας.
- Ενδεικτικό πίνακα δεδομένων και στοιχείων, που απαιτεί η εκπόνηση του θέματος (συμπεριλαμβανομένων και πιθανών συνεντεύξεων με φορείς).
- Αναφορά στη βιβλιογραφία και πηγές δεδομένων, που οι υποψήφιοι προτίθενται να χρησιμοποιήσουν για τη συλλογή των απαιτούμενων δεδομένων.
- Πιθανές μεθοδολογικές λύσεις σε περίπτωση που ορισμένα δεδομένα δεν είναι διαθέσιμα.

Τέλος, η υποβολή υποψηφιοτήτων θα πρέπει να συνοδεύεται και από επίσημο έγγραφο που να αποδεικνύει ότι οι υποψήφιοι είναι είτε εν ενεργεία φοιτητές (π.χ. Βεβαίωση του ΑΕΙ στο οποίο φοιτούν) είτε νέοι απόφοιτοι που έλαβαν το πτυχίο τους όχι παλαιότερα από ένα ακαδ. έτος προ της δημοσίευσης της παρούσας Προκήρυξης (π.χ. αντίγραφο πτυχίου/διπλώματος).

Ως καταληκτική ημερομηνία της υποβολής υποψηφιότητας και Προσχεδίου εργασίας ορίζεται η 30.11.2016 και ώρα 18:00. Υποψηφιότητες που θα παραληφθούν με οποιονδήποτε άλλο τρόπο ή μετά την ανωτέρω ημερομηνία και ώρα κατάθεσης δεν θα γίνονται δεκτές.

Κατά την πρώτη φάση του διαγωνισμού, όλες οι δηλώσεις συμμετοχής οι οποίες πληρούν τα προαναφερόμενα κριτήρια, θα γίνονται αποδεκτές. Στη συνέχεια, η Επιστημονική Επιτροπή αξιολόγησης του Ε.Ε.ΣΥ.Μ. θα προβεί στην εξέταση των τυπικών και επιστημονικών περιεχομένων των υποψηφιοτήτων και θα επιλέξει τις βέλτιστες προτάσεις, που θα προαχθούν στη Β' Φάση του Διαγωνισμού.

Ως καταληκτική ημερομηνία της Α' Φάσης προεπιλογής βέλτιστων προτάσεων ορίζεται η 10.12.2016.

Οι διαγωνιζόμενοι των οποίων οι προτάσεις θα επιλεγούν ώστε να συνεχίσουν στην επόμενη φάση του διαγωνισμού και να ολοκληρώσουν την εργασία, θα ενημερωθούν σχετικά έως και 12.12.2016.

Β' Φάση: Ολοκλήρωση εργασιών και παράδοσή τους (επιλεγείσες προτάσεις Α' Φάσης)

Κατά τη Β' φάση του διαγωνισμού, οι προκριθέντες συμμετέχοντες ή ομάδες συμμετεχόντων θα κληθούν να ολοκληρώσουν την εργασία τους. Στο παρόν έγγραφο ορίζονται οι προδιαγραφές για την ολοκλήρωσή της (ενότητα 5).

Ως καταληκτική ημερομηνία της τελικής φάσης ορίζεται η 15.03.2017. Κατά την ημερομηνία αυτή, θα πρέπει να έχει κατατεθεί στον Ε.Ε.ΣΥ.Μ. η τελική Εργασία. Η ηλεκτρονική διεύθυνση στην οποία θα πρέπει να αποστέλλονται οι δηλώσεις συμμετοχής είναι: award@eesym.gr.

Σημείωση: Οι διοργανωτές του διαγωνισμού δηλώνουν ότι:

- Θα παράσχουν επιστημονική βοήθεια με βιβλιογραφία και πηγές άντλησης υλικού, όπου αυτό είναι δυνατό, και θα απαντούν σε σχετικά ζητήματα που θα απασχολούν τους συμμετέχοντες στον διαγωνισμό, ανά στάδιο διενέργειας του.
- Δεν θα παράσχουν τεχνική βοήθεια για τη διενέργεια της έρευνας και την ολοκλήρωση της Προμελέτης.
- Κάθε ενδιαφερόμενος ή ομάδα ενδιαφερομένων που θα εκδηλώσει ενδιαφέρον συμμετοχής θα έχει πρόσβαση σε ένα ποσό οδοιπορικών προκειμένου να επισκεφθεί την ΠΑΚ στο Λέχαιο (ένα άτομο ανά πρόταση) και εφόσον επιθυμεί, μία διανυκτέρευση σε ξενοδοχείο της Κορίνθου. Η δαπάνη διαμονής θα ρυθμιστεί από τους διοργανωτές και δε θα καταβάλλεται ως μέρος των οδοιπορικών.

7. Επιτροπή Αξιολόγησης

Το υλικό το οποίο θα κατατεθεί από κάθε συμμετέχοντα (μεμονωμένο ή ως ομάδα) θα αξιολογηθεί και κριθεί από Επιστημονική Επιτροπή Αξιολόγησης, η οποία θα περιλαμβάνει ειδικό επιστημονικό προσωπικό και εκπροσώπους του κλάδου των μεταφορών.

Η Επιτροπή Αξιολόγησης θα απαρτίζεται από τρία (3) μέλη προερχόμενα από Ανώτατα Εκπαιδευτικά Ιδρύματα (Α.Ε.Ι.) ή/και Ερευνητικά Ιδρύματα τα οποία διαθέτουν Τομέα ή Κατεύθυνση Σπουδών Μεταφορών, με ισάριθμους αναπληρωτές τους, τρία (3) μέλη προερχόμενα από τα Επιμελητήρια, με ισάριθμους αναπληρωτές τους, καθώς και τον Πρόεδρο του Ε.Ε.ΣΥ.Μ. ή τον αναπληρωτή του, ως συντονιστή και μέλος της ανωτέρω Επιτροπής Αξιολόγησης.

8. Άλλες πληροφορίες

- **Βραβείο Μεταφορών Δημητρίου Τσαμπούλα Ακαδημαϊκού έτους 2016-2017**

Το πρώτο Βραβείο είναι χρηματικό, ύψους 3.000,00 € και θα παραδοθεί στον πρώτο νικητή ή στη νικήτρια ομάδα διαγωνιζομένων. Επίσης προβλέπονται και δύο έπαινοι, χωρίς χρηματικό περιεχόμενο.

- **Τελετή Απονομής**

Η ανακοίνωση των αποτελεσμάτων της Α΄ και Β΄ Φάσης του Πανελληνίου Διαγωνισμού θα γίνει σε χώρο και χρόνο που θα ανακοινωθεί εν καιρώ.

- **Ερωτήματα διαγωνιζομένων**



ΕΛΛΗΝΙΚΟΣ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΑΚΟΣ ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
HELLENIC CHAMBERS TRANSPORT ASSOCIATION

Ε.Ε.ΣΥ.Μ.

Ερωτήματα από τους διαγωνιζόμενους θα γίνονται δεκτά μέσω ηλεκτρονικού ταχυδρομείου στην διεύθυνση award@eesym.gr, μέχρι 15.11.2016. Οι διοργανωτές θα απαντήσουν στα ερωτήματα των διαγωνιζομένων μέχρι τις 20.11.2016, κοινοποιώντας τις ερωτήσεις και τις απαντήσεις σε όλους τους διαγωνιζόμενους. Σε περίπτωση συμμετοχής ομάδων, η κοινοποίηση θα γίνει στον ορισθέντα εκπρόσωπο της κάθε ομάδας.
