

Hi-Drive

Οι τεχνολογίες που κάνουν την αυτόνομη οδήγηση πραγματικότητα στο 1ο International Summer School του Hi-Drive: Παράταση Εγγραφών!

Διοργανώνει το ΕΠΙΣΕΥ στο Πόρτο Χέλι

International Summer School με θέμα την **Αυτόνομη Οδήγηση** διοργανώνει η ερευνητική ομάδα [I-SENSE Group](#) του [Ερευνητικού Πανεπιστημιακού Ινστιτούτου Συστημάτων Επικοινωνιών και Υπολογιστών](#) του Εθνικού Μετσόβιου Πολυτεχνείου (ΕΠΙΣΕΥ / ΕΜΠ) στο Πόρτο Χέλι, τον Σεπτέμβριο (6 και 7 Σεπτεμβρίου) και στο πλαίσιο του εμβληματικού ευρωπαϊκού έργου [Hi-Drive](#).



Hi-Drive
Deployment of Higher Automation

— INTERNATIONAL
SUMMER SCHOOL

SEP 06 - 07 | 2023
AKS PORTO HELI, GREECE

**REGISTRATION
DEADLINE EXTENDED
30 JUNE 2023**

hi-drive.eu @_HiDrive_ Hi-Drive

Organized by eucar

Co-funded by the European Union
Project 101019182
Grant Agreement No 101019182

Με θέμα **‘Driving towards the deployment of Higher Automation’**, το 1^ο International Summer School του Hi-Drive απευθύνεται σε νέους ερευνητές, φοιτητές και επαγγελματίες από όλο τον κόσμο, που οραματίζονται το μέλλον της κινητικότητας και υπόσχεται μια μοναδική

εκπαιδευτική εμπειρία που εκτείνεται σε δύο ημέρες με ένα πλούσιο πρόγραμμα σε εξειδικευμένες θεματικές της αυτοματοποιημένης οδήγησης.

Η παρακολούθηση του προγράμματος των διαλέξεων είναι δωρεάν. Ωστόσο, οι θέσεις είναι περιορισμένες. Οι ενδιαφερόμενοι που επιθυμούν να εγγραφούν χρειάζεται να συμπληρώσουν την φόρμα εγγραφής που θα βρουν [εδώ](#) μέχρι τις 30 Ιουνίου 2023.

Στο Hi-Drive, 53 εταιρείες, σημαντικοί εκπρόσωποι του κλάδου της αυτοκινητοβιομηχανίας, ερευνητικοί φορείς και εταιρείες ανά την Ευρώπη, συνεργάζονται με σκοπό να προωθήσουν την αυτοματοποιημένη οδήγηση (Automated Driving - AD) σε υψηλότερα επίπεδα αυτοματισμού.

Στο [1o International Summer School](#) του Hi-Drive, η κοινοπραξία προσκαλεί ερευνητές και μηχανικούς ανά τον κόσμο να διευρύνουν τις γνώσεις τους σχετικά με την ανάπτυξη και την αξιολόγηση των αυτόνομων οχημάτων, αλλά και σχετικά με τις εκτεταμένες δοκιμές αυτοματοποιημένων συστημάτων οδήγησης που ήδη πραγματοποιούνται σε κλειστές πίστες δοκιμών και ευρωπαϊκούς δρόμους. Ακαδημαϊκοί, ερευνητές, εκπρόσωποι του χώρου της έρευνας και ανάπτυξης προϊόντων στον κλάδο των **ευφυών συστημάτων οδήγησης** από όλη την Ευρώπη θα μας τιμήσουν με την παρουσία τους και θα παρουσιάσουν τις τελευταίες εξελίξεις και πρόσφατες εργασίες σχετικές με πληθώρα τεχνικών θεμάτων που παραμένουν ανοιχτά. Ιδιαίτερη έμφαση θα δοθεί σε θέματα ασφάλειας, επεξεργασίας δεδομένων, συνδεσιμότητας και αλληλεπίδρασης αυτοματοποιημένων οχημάτων και χρηστών του δρόμου.

Η ομάδα των συνεργαζόμενων εισηγητών έχει πλούσια ερευνητική εμπειρία στον συγκεκριμένο τομέα, για την επιτυχία των στόχων του International Summer School, και είναι:

- Christian Neurohr, Researcher at DLR, Systems Engineering for Future Mobility Institute – Germany
- Lina Putze, Researcher at DLR, Systems Engineering for Future Mobility Institute – Germany
- Jon Sadeghi, Senior Research Engineer at Five AI – UK
- Georg Volk, Researcher at University of Tübingen, Dpt. of Computer Science, Embedded Systems – Germany
- Marc-Michael Meinecke, Senior Researcher at Volkswagen – Germany
- Felix Feng, Research Associate & Laboratory Manager at Imperial College London, Transport Systems and Logistics Laboratory - UK
- Claudio Ettore Casetti, Full Professor at Politecnico di Torino, Department of Control and Computer Engineering – Italy
- Konstantinos Mattas, Joint Research Centre (JRC), European Commission Ispra (TBC)
- Alan Winfield, Professor (retired) at Bristol Robotics Laboratory (UWE), Chair in IEEE Standards Working Group P7001, Transparency of Autonomous Systems – UK
- Marcel Sonntag, Researcher, Institute for Automotive Engineering, RWTH Aachen University – Germany

- Natasha Merat, Professor in the Institute for Transport Studies at The University of Leeds – UK (TBC)
- Aria Etemad, Hi-Drive coordinator, Volkswagen Group Innovation – Germany
- Angelos Amditis, Research & Development Director at ICES/NTUA and Chairman of ERTICO – Greece


Το Θερινό σχολείο αποτελεί συνέχεια της πολύ επιτυχημένης σειράς Θερινών σχολείων ευρωπαϊκών προγραμμάτων για την **Αυτόνομη Οδήγηση** (PReVENT, [HAVEit](#), [interactIVe](#), [AdaptIVe](#), και [L3Pilot](#)), και διοργανώνεται στο Πόρτο Χέλι στο συνεδριακό κέντρο του ξενοδοχείου [AKS Hotel Πόρτο Χέλι](#).





Οι εργασίες του International Summer School θα πραγματοποιηθούν στην αγγλική γλώσσα, ενώ στο πλαίσιο του σχολείου θα πραγματοποιηθούν παρουσιάσεις poster και διάφορες δραστηριότητες που θα βοηθήσουν την αλληλεπίδραση και τη δημιουργία διαλόγου μεταξύ των συμμετεχόντων. Το πρόγραμμα των διαλέξεων θα ανακοινωθεί σύντομα εδώ.

Περισσότερες πληροφορίες για τις θεματικές, τη φόρμα εγγραφής και τη δυνατότητα συμμετοχής στις δραστηριότητες του θερινού σχολείου με poster presentation (**Call for Posters**) είναι διαθέσιμες στην [επίσημη ιστοσελίδα](#) του έργου.

ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ ΣΥΝΤΑΚΤΗ

Σχετικά με το έργο	<p>Το Hi-Drive είναι ένα τετραετές έργο που υλοποιείται με συγχρηματοδότηση της Ευρωπαϊκής Ένωσης στο πλαίσιο του προγράμματος της Ευρωπαϊκής Επιτροπής «Ορίζοντας 2020». Στόχος του Hi-Drive είναι να αντιμετωπίσει βασικές προκλήσεις που εμποδίζουν επί του παρόντος την πρόοδο στον αυτοματισμό των οχημάτων. 53 εταιρείες, σημαντικοί εκπρόσωποι του κλάδου της αυτοκινητοβιομηχανίας, ερευνητικοί φορείς και εταιρείες ανά την Ευρώπη, συνεργάζονται στο Hi-Drive για να προωθήσουν την αυτοματοποιημένη οδήγηση (AD) από το Επίπεδο 3 του SAE προς τα υψηλότερα επίπεδα αυτοματισμού. Οι τεχνολογίες θα επιδείξουν τη στιβαρότητα και την αξιοπιστία των λειτουργιών συνδεδεμένης αυτοματοποιημένης οδήγησης (CAD) σε δοκιμές μεγάλης κλίμακας και σε συνθήκες ή σενάρια που δεν έχουν δοκιμαστεί εκτενώς, ούτε έχουν αποδειχθεί νωρίτερα στην Ευρώπη και στο εξωτερικό.</p> <p>Για περισσότερες πληροφορίες μπορείτε να επισκεφθείτε τον ιστότοπο του έργου: https://www.hi-drive.eu/</p>
---------------------------	---

 Το Hi-Drive υλοποιείται στο πλαίσιο του προγράμματος για την Έρευνα και την Καινοτομία της ΕΕ «Horizon 2020» με αριθμό έργου 101006664.	
Έναρξη έργου	01/07/2021
Διάρκεια έργου	48 μήνες
Προϋπολογισμός	€ 60εκ
Συνεισφορά ΕΕ:	€ 30εκ
Συντονιστής έργου	Aria Etemad Volkswagen Group Innovation Hi-Drive project coordinator
Εταίροι	<ul style="list-style-type: none"> • Volkswagen (Coordinator) – Γερμανία • AUDI - Γερμανία • BMW - Γερμανία • Centro Ricerche Fiat – Ιταλία • FORD – Γερμανία • HONDA - Γερμανία • Hyundai Motor Europe - Γερμανία • PSA AUTOMOBILESS - Γαλλία • SEAT – Ισπανία • Toyota Motor Europe - Βέλγιο • Volvo Personvagnar - Σουηδία • Volvo Technology Corporation - Σουηδία • Zenseact - Σουηδία • Aptiv - Γερμανία • BOSCH - Γερμανία • FEV Europe - Γερμανία • NNG - Ουγγαρία • PTV - Γερμανία • Valeo - Γαλλία • Automotive Artificial Intelligence - Γερμανία • International Road Federation – Τσεχία • Federation Internationale de l'Automobile – Βέλγιο • TÜV – Γερμανία • BAST - Γερμανία • CTAG – Ισπανία • DLR – Γερμανία • Samfunns – Νορβηγία • TNO – Ολλανδία • VEDECOM - Γαλλία

	<ul style="list-style-type: none"> • VTT – Φινλανδία • Institute of Communication and Computer Systems – Ελλάδα • IKA - RWTH Aachen University – Γερμανία • University of Leeds – Ηνωμένο Βασίλειο • Chalmers University of Technology – Σουηδία • TU Delft – Ολλανδία • Università degli Studi di Genova - Ιταλία • University of Warwick – Ηνωμένο Βασίλειο • Würzburger Institut für Verkehrswissenschaften – Γερμανία • European Center for Information and Communication Technologies - Γερμανία
<p>Περισσότερες Πληροφορίες</p>	<p>Για περισσότερες πληροφορίες, παρακαλώ επικοινωνήστε: Σέβη Χριστοφόρου E-mail: sevi.christoforou@iccs.gr Τηλ.: 210-3005896 - 607</p>
	<p>     W: i-sense.iccs.gr/ </p>